

**НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ УКРАЇНИ
«КИЇВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ
імені ІГОРЯ СІКОРСЬКОГО»
ІНСТИТУТ АЕРОКОСМІЧНИХ ТЕХНОЛОГІЙ**

ЗАТВЕРДЖЕНО

Методичною радою
КПІ ім. Ігоря Сікорського
(протокол № 9 від 26.06.2026 р.)

Ф-КАТАЛОГ

**ВИБІРКОВИХ НАВЧАЛЬНИХ ДИСЦИПЛІН
ЦИКЛУ ПРОФЕСІЙНОЇ ПІДГОТОВКИ**

Для здобувачів ступеня магістра

**за освітньо-професійною програмою «Літаки і вертольоти»
зі спеціальності G12 Авіаційна та ракетно-космічна техніка**

Випускаюча кафедра: авіа- та ракетобудування

УХВАЛЕНО:

Вченою радою
Навчально-наукового інституту
аерокосмічних технологій
КПІ ім. Ігоря Сікорського
(протокол № 4/26 від 12.05.2026 р.)

КИЇВ 2026

Відповідно до розділу Х статті 62 Закону України «Про вищу освіту» (№ 1556-VII від 01.07.2014 р.), вибіркові дисципліни – дисципліни вільного вибору студентів для певного рівня вищої освіти, спрямовані на забезпечення загальних та спеціальних (фахових) компетенцій за спеціальністю. Обсяг вибірових навчальних дисциплін становить не менше 25% від загальної кількості кредитів ЄКТС, передбачених для даного рівня освіти.

Положення про порядок реалізації студентами Інституту аерокосмічних технологій КПІ ім. Ігоря Сікорського права на вільний вибір навчальних дисциплін, зазначає, що студенти мають вибрати дисципліни із Ф-каталогу через систему «my.kpi.ua».

Мінімальна кількість студентів в групі для вивчення вибіркової дисципліни Ф-каталогу другого (магістерського) рівня складає 5 осіб.

Каталог містить анотований перелік дисциплін які пропонуються для обрання студентами другого (магістерського) рівня ВО згідно навчального плану на наступний навчальний рік.

Зі всіма аспектами щодо реалізації права студентів на вибір дисциплін можна ознайомитися в Положенні про реалізацію права на вільний вибір навчальних дисциплін здобувачами вищої освіти КПІ ім. Ігоря Сікорського <https://osvita.kpi.ua/index.php/node/185>

Для магістерського рівня підготовки:

- студенти I курсу за освітньо-професійної програмою – обирають дисципліни для другого семестру навчання.

Розробники: викладачі каф. АРБ: завідувач кафедри Лук'янов П.В., проф. Кабанячий В.В., доц. Казакевич М.Л., доц. Конотоп Д.І., ст. вик. Бондар Ю.І., ст. викл. Бондаренко О.М., ст. вик. Борисов В.В., ст. викл. Яковенко П.О.

ПЕРЕЛІК вибірових освітніх компонентів
Цикл професійної підготовки
рівень: другий (магістерський)
галузь знань: G Інженерія, виробництво та будівництво
спеціальність G12 Авіаційна та ракетно-космічна техніка
освітньо-професійна програма:
«Літаки і вертольоти»

Випускова кафедра:

Авіа- та ракетобудування ІАТ

2.2. Цикл професійної підготовки (Вибіркові освітні компоненти з міжфакультетського/факультетського/кафедрального Каталогів)					
Шифр за ОП	Освітні компоненти (навчальні дисципліни)	Вибіркові освітні компоненти (навчальні дисципліни)	Курс	Семестр	Кредит и ETCS
ПВ 1, ПВ 2, ПВ 3	Освітній компонент 1, 2, 3 Ф-Каталогу	Методи об'єктно-орієнтованого програмування баз даних	1	2	5
		Математичні методи моделювання тіл та поверхонь			
		Трансзвукова аеродинаміка ЛА			
		Методи автоматизованого розрахунку аеродинамічних характеристик ЛА			
		Моделювання складних аеродинамічних поверхонь ЛА за допомогою NURBS-технологій			
		Методи забезпечення стійкості та керованості ЛА			
		Автоматизація проектування ЛА			
		Методи оптимального автоматизованого проектування збірних конструкцій			
		Математичні методи оптимального проектування ЛА			
ПВ 4, ПВ 5	Освітній компонент 4, 5 Ф-Каталогу	Проектування і оптимізація систем ЛА	1	2	4
		Принципи побудови систем і агрегатів літальних апаратів			
		Математичні методи оптимального проектування систем ЛА			
		Спеціальні розділи механіки композитних матеріалів			
		Композитні матеріали в аерокосмічній галузі			
		Математичні методи оптимізації параметрів композитних матеріалів.			

Методи об'єктно-орієнтованого програмування баз даних

Кафедра, яка забезпечує викладання	Авіа- та ракетобудування
Рівень вищої освіти	Другий (магістерський)
Курс, семестр	1, 2
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	5 кр (180 н.г), 46 н.г. ауд., 104 н.г. самостійн.
Мова викладання	Українська
Вимоги до початку вивчення дисципліни	Вивчення цієї дисципліни вимагає наявності у студентів навичок користування ерсональними комп'ютерами на рівні розробника прикладного програмного забезпечення, а також наявності знань і вмінь, які вони отримають під час вивчення дисциплін першого (бакалаврського) рівня підготовки за спеціальністю "134 Авіаційна та ракетно-космічна техніка".
Що буде вивчатися	Теорія і практика розробки та застосування сучасних методів і засобів інформаційних технологій для оптимізації структур механічних конструкцій літальних апаратів і параметрів їх елементів, самостійного розроблення прикладного програмного забезпечення для вирішення нестандартних проектних задач.
Чому це цікаво/треба вивчати	Знання та вміння, які студенти отримують під час вивчення дисципліни " Методи об'єктно-орієнтованого програмування баз даних ", дозволяють їм самостійно розробляти нові спеціалізовані методики автоматизованого проектування авіаційної та космічної техніки, успішно їх практично реалізовувати в середовищі сучасних CAD/CAM/CAE-систем, що дозволяє здійснювати комплексну оптимізацію складних технічних об'єктів.
Чому можна навчитися	Використовувати та вдосконалювати методи, способи та прийоми апроксимації та інтерполяції , структурно-параметричної оптимізації на основі створення параметричних моделей об'єктів проектування, формоутворення поверхонь літальних апаратів; проводити науково-дослідні та конструкторсько-технологічні роботи з проектування сучасних літальних апаратів у середовищі комп'ютерних інтегрованих інформаційних систем; обирати найбільш оптимальні методи вирішення проектних задач; виконувати багатокритеріальну оптимізацію складних технічних об'єктів.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями	Ефективно використовувати сучасні інформаційні комп'ютерні технології шляхом їх спеціалізованого вдосконалення для забезпечення належного рівня проектування, виготовлення й експлуатації авіаційної та ракетно-космічної техніки; застосовувати набуті знання й уміння під час виконання магістерської дисертації та в подальшій професійній діяльності.
Інформаційне забезпечення дисципліни	Навчальна та робоча програми дисципліни, РСО, контрольні завдання.
Вид семестрового контролю	Екзамен

Математичні методи моделювання тіл та поверхонь

Кафедра, яка забезпечує викладання	Авіа- та ракетобудування
Рівень вищої освіти	Другий (магістерський)
Курс, семестр	1, 2
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	5 кр (180 н.г), 46 н.г. ауд., 104 н.г. самостійн.
Мова викладання	Українська
Вимоги до початку вивчення дисципліни	Вивчення цієї дисципліни вимагає наявності у студентів навичок користування ерсональними комп'ютерами на рівні розробника прикладного програмного забезпечення, а також наявності знань і вмінь, які вони отримають під час вивчення дисциплін першого (бакалаврського) рівня підготовки за спеціальністю "134 Авіаційна та ракетно-космічна техніка" та дисципліни "Методи проектування арокосмічної техніки".
Що буде вивчатися	Теорія і практика розробки та застосування сучасних математичних методів моделювання тіл та поверхонь, їх комп'ютерної реалізації для оптимізації конструкції літальних апаратів, параметрів її елементів., самостійного розроблення прикладного програмного забезпечення..
Чому це цікаво/треба вивчати	Знання та вміння, які студенти отримують під час вивчення дисципліни "Математичні методи моделювання тіл та поверхонь", дозволяють їм удосконалювати наявні засоби автоматизованого проектування сучасних CAD/CAM/CAE-систем з урахуванням специфіки розробки авіаційної та ракетно-космічної техніки, чим суттєво підвищувати ефективність процесів її комплексної оптимізації.
Чому можна навчитися	Використовувати та вдосконалювати існуючі математичні методи моделювання тіл і поверхонь, способи та прийоми їх комп'ютерної реалізації в аспекті ефективного відтворення конструкції, процесів виготовлення й експлуатації авіаційної та ракетно-космічної техніки; виконувати комп'ютерне моделювання зовнішніх поверхонь основних агрегатів літальних апаратів та елементів їх конструктивно-силового набору з подальшою її структурно-параметричною оптимізацією; проводити науково-дослідні та конструкторсько-технологічні роботи з проектування сучасних літальних апаратів у середовищі комп'ютерних інтегрованих інформаційних систем.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями	Ефективно використовувати сучасні математичні методи моделювання тіл та поверхонь у середовищі комп'ютерних інформаційних технологій для забезпечення високого рівня проектування, виготовлення й експлуатації авіаційної та ракетно-космічної техніки; застосовувати набуті знання, уміння й навички під час виконання магістерської дисертації та в подальшій професійній діяльності.
Інформаційне забезпечення дисципліни	Навчальна та робоча програми дисципліни, PCO, контрольні завдання.
Вид семестрового контролю	Екзамен

Трансзвукова аеродинаміка ЛА

Кафедра, яка забезпечує викладання	Авіа- та ракетобудування
Рівень вищої освіти	Другий (магістерський)
Курс, семестр	1, 2
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	5 кр (180 н.г), 46 н.г. ауд., 104 н.г. самостійн.
Мова викладання	Українська
Вимоги до початку вивчення дисципліни	Знання основних законів механіки рідини та газу, володіння чисельними методами вищої математики. Зокрема дисциплінами «Аерогідромеханіка», «Аеродинаміка літальних апаратів», «Спец.розділи вищої математики. Чисельні методи».
Що буде вивчатися	Особливості течії у транс звуковому діапазоні швидкостей за числом Маха: $0,75 < M < 1,3$.
Чому це цікаво/треба вивчати	У даному діапазоні чисел Маха відбувається суттєва зміна властивостей течії, які спричинені при певному збігу параметрів течії, зміною типу рівнянь, що описує течію. При цьому локально утворюються зони у течії, які генерують ударні хвилі. Ударні хвилі, у свою чергу, цікаві тим, що є джерелом звуку аеродинамічного походження, з одного боку, а також є чинником, який створює умови виникнення аеродинамічного флатера – небезпечного явища.
Чому можна навчитися	Знання даного курсу допоможуть майбутнім фахівцям-магістрам мінімізувати негативний вплив трансзвукових явищ, а також навчитись рахувати аеродинамічний шум у транс звуковому діапазоні течії
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями	Набуті знання можна використати для моделювання крил літаків, лопатей вертольота, у яких відсутні ударні хвилі, суттєво знижений шум аеродинамічного походження.
Інформаційне забезпечення дисципліни	Курс лекцій, який містить власні теоретичні дослідження автора, Навчальна та робоча програми дисципліни, РСО, контрольні завдання.
Вид семестрового контролю	Екзамен

Методи автоматизованого розрахунку аеродинамічних характеристик ЛА

Кафедра, яка забезпечує викладання	Авіа- та ракетобудування
Рівень вищої освіти	Другий (магістерський)
Курс, семестр	1, 2
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	5 кр (120 н.г), 46 н.г. ауд., 74 н.г. самостійн.
Мова викладання	Українська
Вимоги до початку вивчення дисципліни	Вивчення цієї дисципліни вимагає наявності у студентів навичок користування персональними комп'ютерами на рівні досвідченого користувача, а також наявності знань і вмінь, які вони отримають під час вивчення дисциплін першого (бакалаврського) рівня підготовки за спеціальністю "134 Авіаційна та ракетно-космічна техніка", а також дисциплін "Основи наукових досліджень", та "Методи проектування збірних конструкцій літаків, вертольотів, супутників" рівня підготовки магістра.
Що буде вивчатися	Теоретичні основи динаміки польоту, методи визначення базових аеродинамічних характеристик на підставі параметрів траєкторного та кутового руху, розрахованих для даного проекту ЛА.
Чому це цікаво/треба вивчати	Знання і вміння, які студенти отримують в процесі вивчення дисципліни "Методи автоматизованого розрахунку аеродинамічних характеристик ЛА", дозволяють визначати базові аеродинамічні характеристики ЛА, на підставі яких проводиться оптимізація їх зовнішньої геометрії та геометричних параметрів аеродинамічних органів керування польотом.
Чому можна навчитися	Розробляти методики та алгоритми проектних розрахунків аеродинамічних характеристик на підставі параметрів траєкторного та кутового руху; розробляти методики та алгоритми оптимізації геометричних параметрів планеру літка, у тому числі з урахуванням результатів трубних аеродинамічних випробувань.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями	Здатність використовувати інформаційні і комунікаційні технології та спеціалізоване розрахункове програмне забезпечення та системи керування проектними даними при визначенні базових значень аеродинамічних характеристик ЛА, використовувати методи оптимізації геометричних параметрів планеру літака або об'єкта аерокосмічної техніки, визначати оптимальні параметри аеродинамічних органів керування ЛА.
Інформаційне забезпечення дисципліни	Навчальна та робоча програми дисципліни, РСО, контрольні завдання, навчальний посібник.
Вид семестрового контролю	Екзамен

Основи моделювання складних аеродинамічних поверхонь ЛА за допомогою NURBS-технологій

Кафедра, яка забезпечує викладання	Авіа- та ракетобудування
Рівень вищої освіти	Другий (магістерський)
Курс, семестр	1, 2
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	5 кр (120 н.г), 46 н.г. ауд., 74 н.г. самостійн.
Мова викладання	Українська
Вимоги до початку вивчення дисципліни	Вивчення даної дисципліни вимагає наявності у студентів навичок застосування комп'ютера на рівні досвідченого користувача сучасних CAD/CAM/CAE-систем, а також знань і вмінь, отриманих під час вивчення дисциплін першого (бакалаврського) рівня підготовки за спеціальністю "134 Авіаційна та ракетно-космічна техніка" а також дисциплін "Основи наукових досліджень", та "Методи проектування аерокосмічної техніки" рівня підготовки магістра.
Що буде вивчатися	Теорія і практика створення та редагування геометрично складних аеродинамічних поверхонь ЛА за допомогою програмного продукту, який використовує NURBS-технологію 3D моделювання. Робота з просторовими поверхнями високого ступеню геометричної складності, заданими з дуже високою точністю.
Чому це цікаво/треба вивчати	У зв'язку з необхідністю забезпечення високих аеродинамічних характеристик, поверхні сучасних ЛА мають надзвичайно складну геометричну форму. Тож, навички у створенні та редагуванні просторових поверхонь, що мають високий ступінь геометричної складності, за допомогою програм 3D моделювання є невід'ємною вимогою до сучасного інженера аерокосмічної галузі.
Чому можна навчитися	Створювати та редагувати складні просторові поверхні за допомогою програмного продукту, який використовує NURBS-технологію 3D моделювання. Моделювати зовнішні поверхні ЛА будь-якої геометричної складності з високою точністю їх відтворення.
Як можна користуватися набутими знаннями і вміннями	Знання та вміння, які студенти отримують під час вивчення дисципліни "Основи моделювання складних аеродинамічних поверхонь ЛА за допомогою NURBS-технологій", дозволяють їм самостійно з високою точністю моделювати аеродинамічні поверхні ЛА будь-якої геометричної складності шляхом використання спеціалізованого програмного забезпечення. На основі моделей поверхонь ЛА, побудованих з використанням NURBS-технологій легко та ефективно створювати розрахункові моделі для аеродинамічного моделювання з використанням числових методів.
Інформаційне забезпечення дисципліни	Навчальна та робоча програми дисципліни, PCO, контрольні завдання, навчальний посібник.
Вид семестрового контролю	Екзамен

Методи забезпечення стійкості та керованості ЛА

Кафедра, яка забезпечує викладання	Авіа- та ракетобудування
Рівень вищої освіти	Другий (магістерський)
Курс, семестр	1, 2
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	5 кр (120 н.г), 46 н.г. ауд., 74 н.г. самостійн.
Мова викладання	Українська
Вимоги до початку вивчення дисципліни	Вивчення цієї дисципліни вимагає наявності у студентів навичок користування персональними комп'ютерами на рівні досвідченого користувача, а також наявності знань і вмінь, які вони отримають під час вивчення дисциплін першого (бакалаврського) рівня підготовки за спеціальністю "134 Авіаційна та ракетно-космічна техніка", а також дисциплін "Основи наукових досліджень" та "Методи проектування арокосмічної техніки" рівня підготовки магістра.
Що буде вивчатися	Основні засади теорії, методики та практики моделювання траєкторії руху літального апарату, а також визначення обертальних характеристик ЛА методами числового диференціювання і інтегрування.
Чому це цікаво/треба вивчати	Знання і вміння, які студенти отримують в процесі вивчення дисципліни "Методи забезпечення стійкості та керованості ЛА", дозволяють їм самостійно виконувати дослідження параметрів руху літальних апаратів, вирішувати задачі забезпечення керованості та стійкості літаків, створювати нові методики оптимізації динамічних характеристик літаків за допомогою методів обчислюваної математики.
Чому можна навчитися	Розробляти методики та алгоритми розрахунку динамічних характеристик за допомогою методів обчислюваної математики; розробляти методики та алгоритми визначення параметрів органів керування літального апарату за допомогою методів обчислюваної математики, з урахуванням інерційних характеристик конструкції.
Як можна користуватися набутими знаннями і вміннями	Здатність використовувати інформаційні і комунікаційні технології та спеціалізоване програмне забезпечення при визначенні параметрів стійкості і керованості ЛА, з урахуванням інерційних характеристик, параметрів демпфірування. Визначення параметрів пристроїв, призначених для забезпечення "штучної" стійкості ЛА, в тому числі в умовах нестабільного обтікання.
Інформаційне забезпечення дисципліни	Навчальна та робоча програми дисципліни, РСО, контрольні завдання, навчальний посібник.
Вид семестрового контролю	Екзамен

Автоматизація проектування ЛА

Кафедра, яка забезпечує викладання	Авіа- та ракетобудування
Рівень вищої освіти	Другий (магістерський)
Курс, семестр	1, 2
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	5 кр (180 н.г.), 46 н.г. ауд., 104 н.г. самостійн.
Мова викладання	Українська
Вимоги до початку вивчення дисципліни	Вивчення цієї дисципліни вимагає наявності у студентів навичок користування персональними комп'ютерами на рівні досвідченого користувача, а також наявності знань і вмінь, які вони отримують під час вивчення дисциплін першого (бакалаврського) рівня підготовки за спеціальністю "134 Авіаційна та ракетно-космічна техніка", а також дисциплін "Методи проектування збірних конструкцій літаків, вертольотів та супутників" та "Числові методи міцності ЛА" циклу професійної підготовки магістрів.
Що буде вивчатися	Теорія, методика та практика автоматизації процесу проектування складного технічного об'єкта, зокрема, важкого транспортного літака.
Чому це цікаво/треба вивчати	Знання і вміння, які студенти отримують в процесі вивчення дисципліни "Автоматизація проектування ЛА", дозволяють їм самостійно розробляти нові методи автоматизованого проектування елементів конструкції складних технічних об'єктів.
Чому можна навчитися	Розробляти методи, алгоритми та формати обміну даними між проектними моделями; розробляти інтегровані програмні засоби для автоматизації обміну даними між проектними моделями; розробляти методи і алгоритми оптимізації керування процесом проектування.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями	Здатність використовувати інформаційні і комунікаційні технології та спеціалізоване програмне забезпечення при навчанні та у професійній діяльності; здатність враховувати економічні та управлінські аспекти виробництва елементів та об'єктів авіаційної та ракетно-космічної техніки у професійній діяльності; здатність організовувати і використовувати сумісні обговорення методів вирішення нестандартних задач проектування.
Інформаційне забезпечення дисципліни	Навчальна та робоча програми дисципліни, РСО, контрольні завдання, навчальний посібник.
Вид семестрового контролю	Екзамен

Методи оптимального автоматизованого проектування збірних конструкцій

Кафедра, яка забезпечує викладання	Авіа- та ракетобудування
Рівень вищої освіти	Другий (магістерський)
Курс, семестр	1, 2
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	5 кр (180 н.г), 46 н.г. ауд., 104 н.г. самостійн.
Мова викладання	Українська
Вимоги до початку вивчення дисципліни	Вивчення цієї дисципліни вимагає наявності у студентів навичок користування персональними комп'ютерами на рівні досвідченого користувача, а також наявності знань і вмінь, які вони отримають під час вивчення дисциплін першого (бакалаврського) рівня підготовки за спеціальністю "134 Авіаційна та ракетно-космічна техніка", а також дисциплін "Методи проектування арокосмічної техніки", "Динаміка механічних конструкцій літаків, вертольотів, супутників" та "Числові методи міцності ЛА" циклу професійної підготовки магістрів.
Що буде вивчатися	Методологія автоматизація процесу проектування складної збірної конструкції, зокрема планеру транспортного літака.
Чому це цікаво/треба вивчати	Знання і вміння, які студенти отримують в процесі вивчення дисципліни "Методи оптимального автоматизованого проектування збірних конструкцій", дозволяють їм самостійно розробляти нові методи оптимального проектування багатоелементної механічної конструкції складного технічного об'єкту.
Чому можна навчитися	Розробляти методи, алгоритми та формати обміну даними між проектними моделями; розробляти інтегровані програмні засоби для автоматизації обміну даними між моделями деталей збірної конструкції; розробляти методи і алгоритми оптимізації структури і властивостей елементів механічної конструкції.
Як можна користуватися набутими знаннями і вміннями	Здатність використовувати інформаційні і комунікаційні технології та інтегроване програмне забезпечення при навчанні та у професійній діяльності; здатність розробляти математичні моделі агрегатів та елементів збірних конструкцій; визначати перелік вихідних даних, необхідних для побудови розрахункових математичних моделей елементів складних збірних конструкцій, зокрема конструкцій літаків і вертольотів транспортної категорії; визначати схеми обміну даними між проектними моделями.
Інформаційне забезпечення дисципліни	Навчальна та робоча програми дисципліни, РСО, контрольні завдання, навчальний посібник.
Вид семестрового контролю	Екзамен

Математичні методи оптимального проектування ЛА

Кафедра, яка забезпечує викладання	Авіа- та ракетобудування
Рівень вищої освіти	Другий (магістерський)
Курс, семестр	1, 2
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	5 кр (180 н.г), 46 н.г. ауд., 104 н.г. самостійн.
Мова викладання	Українська
Вимоги до початку вивчення дисципліни	Вивчення цієї дисципліни вимагає наявності у студентів навичок користування персональними комп'ютерами на рівні досвідченого користувача, а також наявності знань і вмінь, які вони отримають під час вивчення дисциплін першого (бакалаврського) рівня підготовки за спеціальністю "134 Авіаційна та ракетно-космічна техніка", а також дисциплін "Методи проектування арокосмічної техніки", "Динаміка механічних конструкцій літаків, вертольотів, супутників" та "Числові методи міцності ЛА" циклу професійної підготовки магістрів.
Що буде вивчатися	Теорія і практика розробки та застосування сучасних математичних методів оптимізації структур механічних конструкцій ЛА і параметрів їх елементів, самостійної розробки відповідних математичних моделей як в інтегральному (параметричному) вигляді, так і з використанням методів числової апроксимації.
Чому це цікаво/треба вивчати	Знання та вміння, які студенти отримують під час вивчення дисципліни "Математичні методи оптимального проектування ЛА", дозволяють їм самостійно розробляти нові спеціалізовані методики автоматизованого проектування конструкцій ЛА, і практично їх реалізовувати шляхом розширення функціональних можливостей САЕ-систем.
Чому можна навчитися	Розробляти спеціалізовані математичні моделі конструкцій ЛА, зокрема ракет-носіїв, які дають можливість ефективно використовувати методи числового диференціювання для пошуку оптимальних проєктних рішень; використовувати та вдосконалювати методи, засоби та прийоми апроксимації та інтерполяції, структурно-параметричної оптимізації на основі створення скінченно-елементних моделей конструкцій повітряно-космічних ЛА, у тому числі з використанням багатокритерійних методів оптимізації; використовувати та вдосконалювати методи апроксимації кусково-безперервними функціями складних механічних конструкцій.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями	Ефективно використовувати сучасні САЕ-системи, шляхом розробки та використання спеціалізованого інтегрованого прикладного програмного забезпечення для автоматизації процесу формування розрахункових моделей, в тому числі скінченно-елементних моделей силових конструкцій складних технічних об'єктів; застосовувати набуті знання й уміння під час виконання магістерської дисертації та в подальшій професійній діяльності.
Інформаційне забезпечення дисципліни	Навчальна та робоча програми дисципліни, РСО, контрольні завдання, навчальний посібник.
Вид семестрового контролю	Екзамен

Проектування і оптимізація систем ЛА

Кафедра, яка забезпечує викладання	Авіа- та ракетобудування
Рівень вищої освіти	Другий (магістерський)
Курс, семестр	1, 2
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	4 кр (120 н.г), 46 н.г. ауд., 74 н.г. самостійн.
Мова викладання	Українська
Вимоги до початку вивчення дисципліни	Вивчення цієї дисципліни вимагає наявності у студентів навичок користування персональними комп'ютерами на рівні досвідченого користувача, а також наявності знань і вмінь, які вони отримають під час вивчення дисциплін першого (бакалаврського) рівня підготовки за спеціальністю "134 Авіаційна та ракетно-космічна техніка"
Що буде вивчатися	Розгляд літака як складної ієрархічної системи з множинними вертикальними і горизонтальними зв'язками. Вивчення основних складових систем ЛА і їх взаємозв'язок. Розрахунки складових систем ЛА і їх оптимізація. Аналіз різноваріантних рішень конкретної інженерної задачі і вибір більш досконалого варіанта.
Чому це цікаво/треба вивчати	Сукупність систем ЛА складають його як окрему систему більш високого рівня. Досконалість навіть всіх складових за певним параметром, не гарантує досконалість загальної системи. Вміння вибирати критерії оцінювання і ранжування їх на різних етапах проектування дозволяють забезпечити максимально високу якість виробу. Лише системний, інтегральний підхід дозволяє створювати конкурентноспроможну техніку.
Чому можна навчитися	Системному підходу при поділі складних технічних об'єктів на складові. Розумінню взаємного впливу систем ЛА між собою і на літак в цілому. Навичкам розрахунку окремих систем ЛА і вибору їх оптимальних параметрів. Реалізувати і закріпити раніше набуті в суміжних дисциплінах навички проектування.
Як можна користуватися набутими знаннями і вміннями	Дозволяють визначати параметри фізичних моделей літальних апаратів та їх систем. Розробляти технічні завдання на їх проектування і виробництво. Вирішувати задачі багатовимірної оптимізації з врахуванням особливостей, притаманних літальним апаратам.
Інформаційне забезпечення дисципліни	Навчальна та робоча програми дисципліни, РСО.
Вид семестрового контролю	Залік

Принципи побудови систем і агрегатів літальних апаратів

Кафедра, яка забезпечує викладання	Авіа- та ракетобудування
Рівень вищої освіти	Другий (магістерський)
Курс, семестр	1, 2
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	4 кр (120 н.г), 46 н.г. ауд., 74 н.г. самостійн.
Мова викладання	Українська
Вимоги до початку вивчення дисципліни	Вивчення цієї дисципліни вимагає наявності у студентів навичок користування персональними комп'ютерами на рівні досвідченого користувача, а також наявності знань і вмінь, які вони отримають під час вивчення дисциплін першого (бакалаврського) рівня підготовки за спеціальністю "134 Авіаційна та ракетно-космічна техніка"
Що буде вивчатися	Розглядатимуться методи проектування літака як складної ієрархічної системи з множинними вертикальними і горизонтальними зв'язками. Аналіз різноваріантних рішень конкретної інженерної задачі і вибір оптимального варіанта. Опанування методиками розрахунку основних складових систем ЛА і їх взаємозв'язок.
Чому це цікаво/треба вивчати	Якість виконаних проектних робіт обумовлює характеристики і конкурентну спроможність на ринку. Комплексне проектування систем літака дозволяє забезпечити найвищу якість. Досконалість навіть всіх складових за певним параметром, не гарантує досконалість загальної системи. Вміння вибирати критерії оцінювання і ранжування їх на різних етапах проектування дозволяють забезпечити максимально високу якість виробу
Чому можна навчитися	Опанувати сучасні методи проектування. Системному підходу при поділі складних технічних об'єктів на складові. Розумінню взаємного впливу систем ЛА між собою і на літак в цілому. Навичкам розрахунку окремих систем ЛА і вибору їх оптимальних параметрів.
Як можна користуватися набутими знаннями і вміннями	Дозволяють визначати параметри фізичних моделей літальних апаратів та їх систем. Розробляти технічні завдання на їх проектування і виробництво. Вирішувати задачі багатовимірної оптимізації з врахуванням особливостей, притаманних літальним апаратам.
Інформаційне забезпечення дисципліни	Навчальна та робоча програми дисципліни, РСО.
Вид семестрового контролю	Залік

Математичні методи оптимального проектування систем ЛА

Кафедра, яка забезпечує викладання	Авіа- та ракетобудування
Рівень вищої освіти	Другий (магістерський)
Курс, семестр	1, 2
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	4 кр (120 н.г), 46 н.г. ауд., 74 н.г. самостійн.
Мова викладання	Українська
Вимоги до початку вивчення дисципліни	Вивчення цієї дисципліни вимагає наявності у студентів навичок користування персональними комп'ютерами на рівні досвідченого користувача, а також наявності знань і вмінь, які вони отримають під час вивчення дисциплін першого (бакалаврського) рівня підготовки за спеціальністю "134 Авіаційна та ракетно-космічна техніка", а також дисциплін "Методи об'єктно-орієнтованого програмування баз даних" та "Основи наукових досліджень".
Що буде вивчатися	Теорія і практика розробки та застосування сучасних математичних методів оптимізації структур механічних систем ЛА і параметрів їх елементів, самостійної розробки відповідних математичних моделей як в інтегральному (параметричному) вигляді, так і з використанням методів числової апроксимації.
Чому це цікаво/треба вивчати	Знання та вміння, які студенти отримують під час вивчення дисципліни "Математичні методи оптимального проектування систем ЛА", дозволяють їм самостійно розробляти нові спеціалізовані методики автоматизованого формування структур механічних систем ЛА та визначення оптимальних параметрів їх елементів.
Чому можна навчитися	Розробляти спеціалізовані математичні моделі механічних систем ЛА, зокрема ракет-носіїв, які дають можливість ефективно використовувати методи числового диференціювання для пошуку оптимальних проєктних рішень; використовувати та вдосконалювати методи, засоби та прийоми апроксимації та інтерполяції, структурно-параметричної оптимізації на основі створення математичних моделей механічних систем, у тому числі з використанням багатокритерійних методів оптимізації; використовувати та вдосконалювати методи апроксимації кусково-безперервними функціями складних механічних систем.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями	Виконувати аналіз функціональних можливостей систем, шляхом розробки та використання спеціалізованого інтегрованого прикладного програмного забезпечення для автоматизації процесу формування розрахункових моделей систем, в тому числі багатопараметричних моделей конструкцій складних механічних систем; застосовувати набуті знання й уміння під час виконання магістерської дисертації та в подальшій професійній діяльності.
Інформаційне забезпечення дисципліни	Навчальна та робоча програми дисципліни, РСО.
Вид семестрового контролю	Залік

Спеціальні розділи механіки композитних матеріалів

Кафедра, яка забезпечує викладання	Авіа- та ракетобудування
Рівень вищої освіти	Другий (магістерський)
Курс, семестр	1, 2
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	4 кр (120 н.г), 46 н.г. ауд., 74 н.г. самостійн.
Мова викладання	Українська
Вимоги до початку вивчення дисципліни	Знання фізики і хімії, які студенти отримають під час вивчення дисциплін першого (бакалаврського) рівня підготовки за спеціальністю "134 Авіаційна та ракетно-космічна техніка", а також засвоєння дисциплін циклу професійної підготовки магістра "Числові методи міцності ЛА" та "Методи проектування арокосмічної техніки".
Що буде вивчатися	Структура і складові сучасних полімерних композиційних матеріалів. Технології і обладнання для їх виробництва. Методики розрахунку односпрямованих і шаруватих композиційних матеріалів. Умови використання певних композицій і можливість створення гібридних конструкцій. Особливості конструювання і проектування виробів з композитних матеріалів.
Чому це цікаво/треба вивчати	Сучасні конструкції аерокосмічної техніки містять значну частку виробів з композиційних матеріалів і їх кількість буде зростати і далі. Принцип функціонування композитних матеріалів принципово відрізняється від роботи металевих конструкцій. Створення сучасних, передових конструкцій не можливе без знання особливостей, що притаманні таким матеріалам і умовам їх використання. Набуті знання розширюють границю знань в галузі сучасних конструкційних матеріалів.
Чому можна навчитися	Опанувати методики розрахунків односпрямованих і шаруватих композиційних матеріалів. Вивчити структуру і складові композитів, зв'язок структури і кінцевих характеристик виробу. Ознайомитися з технологіями виготовлення волокон, зв'язуючих і матеріалів на їх основі. Навчитися отримувати вироби під конкретну задачу.
Як можна користуватися набутими знаннями і вміннями	Набуті знання дозволять скористатися ними при проектуванні і конструюванні планера літального апарата і інших складних технічних об'єктів. Будуть корисними при виконанні магістерської роботи і в подальшій інженерній практиці. Збільшать потенціал носія знань на ринку праці.
Інформаційне забезпечення дисципліни	Навчальна та робоча програми дисципліни, РСО, контрольні завдання
Вид семестрового контролю	Залік

Композитні матеріали в аерокосмічній галузі

Кафедра, яка забезпечує викладання	Авіа- та ракетобудування
Рівень вищої освіти	Другий (магістерський)
Курс, семестр	1, 2
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	4 кр (120 н.г), 46 н.г. ауд., 74 н.г. самостійн.
Мова викладання	Українська
Вимоги до початку вивчення дисципліни	Знання фізики і хімії, які студенти отримають під час вивчення дисциплін першого (бакалаврського) рівня підготовки за спеціальністю "134 Авіаційна та ракетно-космічна техніка", а також засвоєння дисциплін циклу професійної підготовки магістра "Числові методи міцності ЛА" та "Методи проектування аерокосмічної техніки".
Що буде вивчатися	Методи проектування композитних матеріалів. Вплив на характеристики композита характеристик армуючих матеріалів і матриці. Умови і особливості використання композитів в авіації. Методики розрахунку односпрямованих і шаруватих композитних матеріалів. Умови використання певних композицій і можливість створення гібридних конструкцій.
Чому це цікаво/треба вивчати	Динаміка застосування сучасних КМ значно випереджає аналогічні показники металів і сплавів. Конструкція планера сучасного літака містить значну частку виробів з композитних матеріалів і їх кількість буде зростати і далі. Принцип функціонування композитних матеріалів принципово відрізняється від роботи металевих конструкцій. Створення сучасних, передових конструкцій не можливе без знання особливостей, що притаманні таким матеріалам і умовам їх використання. Набуті знання розширюють границю знань в галузі сучасних конструкційних матеріалів.
Чому можна навчитися	Опанувати методики проектування і розрахунків сучасних КМ. Вивчити структуру і складові КМ, усвідомити зв'язок структури і кінцевих характеристик виробу. Ознайомитися з технологіями складових КМ і закінчених виробів. Навчитися проектувати вироби під конкретну задачу.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями	Набуті знання дозволять скористатися ними при проектуванні і конструюванні планера літального апарата і інших складних технічних об'єктів. Будуть корисними при виконанні магістерської роботи і в подальшій інженерній практиці. Збільшать потенціал носія знань на ринку праці.
Інформаційне забезпечення дисципліни	Навчальна та робоча програми дисципліни, РСО, контрольні завдання
Вид семестрового контролю	Залік

Математичні методи оптимізації параметрів композитних матеріалів

Кафедра, яка забезпечує викладання	Авіа- та ракетобудування
Рівень вищої освіти	Другий (магістерський)
Курс, семестр	1, 2
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	4 кр (120 н.г), 46 н.г. ауд., 74 н.г. самостійн.
Мова викладання	Українська
Вимоги до початку вивчення дисципліни	Знання фізики і хімії, які студенти отримають під час вивчення дисциплін першого (бакалаврського) рівня підготовки за спеціальністю "134 Авіаційна та ракетно-космічна техніка", а також засвоєння дисциплін циклу професійної підготовки магістра "Числові методи міцності ЛА", "Методи проектування арокосмічної техніки" та "Основи наукових досліджень".
Що буде вивчатися	Теорія і практика розробки та застосування сучасних математичних методів оптимізації структур композитних матеріалів, як механічних систем з вірогідною кількістю зв'язків між елементами КМ, самостійної розробки математичних моделей деталей з композитних матеріалів, так і з використанням методів числової апроксимації.
Чому це цікаво/треба вивчати	Знання та вміння, які студенти отримують під час вивчення дисципліни "Математичні методи оптимізації параметрів композитних матеріалів", дозволяють їм самостійно розробляти нові спеціалізовані методики автоматизованого формування скінченно-елементних моделей структур деталей з КМ та визначення їх оптимальних параметрів.
Чому можна навчитися	Розробляти спеціалізовані математичні моделі структур деталей з КМ, зокрема СЕ-моделі, які дають можливість ефективно використовувати методи числового диференціювання для пошуку оптимальних структурних рішень; використовувати та вдосконалювати методи, засоби апроксимації та інтерполяції, структурно-параметричної оптимізації на основі створення математичних моделей складних композитних елементів, у тому числі з використанням багатокритерійних методів оптимізації.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями	Виконувати аналіз функціональних можливостей елементів композитних конструкцій, шляхом розробки та використання спеціалізованого інтегрованого прикладного програмного забезпечення для автоматизації процесу формування розрахункових моделей деталей з КМ, в тому числі багатопараметричних моделей конструкцій складних композитних елементів; застосовувати набуті знання й уміння під час виконання магістерської дисертації та в подальшій професійній діяльності.
Інформаційне забезпечення дисципліни	Навчальна та робоча програми дисципліни, РСО, контрольні завдання
Вид семестрового контролю	Залік